STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 5422

5 februari

2016

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodzone in het centrumgebied van Loenen aan de Vecht vanaf Rijksstraatweg 104 tot 136, Stichtse Vecht



BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Algemeen Mandaat maart 2013, van het college van burgemeester en wethouders gemeente Stichtse Vecht is het dagelijks bestuur bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt de veiligheid gewaarborgd op en rond de Rijksstraatweg, binnen het centrumgebied van Loenen aan de Vecht, tussen de huisnummers 104 en 136 en op de verbindingsweg tussen de Rijksstraatweg en de Albrechtlaan.

Daarnaast worden met het verkeersbesluit de weggebruikers en passagiers beschermd.

Met het verkeersbesluit wordt het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beoogd.

Met het verkeersbesluit wordt een vrije doorgang van de weggebruikers en met name hulpdiensten gegarandeerd.

Het is dan ook gewenst om de Rijksstraatweg, binnen het centrumgebied van Loenen aan de Vecht, tussen huisnummers 104 en 136 en op de verbindingsweg tussen de Rijksstraatweg en de Albrechtlaan, aan te wijzen als parkeerverbodzone. Deze zone sluit aan op de bestaande parkeerverbodzone op de Bredestraat en Grutterstraat.

Hiervoor gaat de gemeente verkeerborden E01zb en E01ze plaatsen op de onderstaande locaties:
- Rijksstraatweg ter hoogte van huisnummer 104;
- Rijksstraatweg ter hoogte van huisnummer 136, bij de kruising met de Keizer Ottolaan / Prinses Beatrixlaan;
- Op de kruising van de Albrechtlaan met de verbindingsweg naar de Rijksstraatweg;
- Op de kruising van de Rijksstraatweg met Molendijk;
- Op de kruising van de Rijksstraatweg met Hoefijzer.

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de contactpersoon van politie. Deze adviseert positief, mits de inrichting van de weg in overeenstemming is met hoofdstuk II, paragraaf 1 onder 1 uitvoeringsvoorschriften BABW.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente Stichtse Vecht tot het besluit gekomen om binnen het centrumgebied van Loenen aan de Vecht, op de Rijksstraatweg, tussen huisnummers 104 en 136, en op de verbindingsweg tussen de Rijksstraatweg en de Albrechtlaan, formeel aan te wijzen als parkeerverbodzone. Het is hiermee alleen toegestaan te parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken, indien aanwezig.

Hiervoor worden verkeerborden E01zb en E01ze op de bovengenoemde locaties geplaatst.



Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

P.V. Koster

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Maarssen, 27 januari 2015

BEZWAAR MAKEN
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kunt u richten aan Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 1212, 3600 BE Maarssen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit om het in werking treden van het besluit op te schorten.